BF25/30D4 ‘2006

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

VERGASER -TYP

Ab Fg.-Nr.	**BF25D: BATJ** **BF30D: BAUJ**	**D4 " 1000001~**	**BG10E A** **BG13E A**
Teile Nr.	**Werkstatthandbuch: 66ZV700 Nachtr. BF30 66ZV700Z BF25D BF30D 66ZV700Y, Trimmanlage 66ZV700X, 66ZV700W, RCD 66ZV700V, Elekt. 66ZV700U**	**Montageanleitung: 96ZW2601**	**Teilekatalog: 13ZV70E1**

Motor / Antrieb	**Maße BF 25 D**	**Maße BF 30 D**	**Einheit**	**Teilenummer**
Nennleistung/Drehzahl	18,4 / 5500	22,1 / 6000	kW / min^{-1}	
Max. Drehmoment/Drehzahl	40,2 / 3500	40,8 / 4000	Nm / min^{-1}	
Empf. Drehzahlbereich	5000 - 5700	5000 – 6000	min^{-1}	
Hub x Bohrung / Hubraum	61 x 63 / 552		mm / cm^3	
Kolbenlaufspiel	0,010-0,045 (Verschleißgr. 0,10)		mm	
Ventilspiel kalt Ein/Aus	0,10-0,14 / 0,18-0,22		mm	
Motorölfüllmenge,	ca. 1,6 / mit Filter 1,9		Liter	
Motoröldruck	1,1 bei 900 ± 50 U/min		Kg /cm²	
Zylinderkompression	E - Start 15 ± 1 bei 500 U/min Hand Start 9 ± 1 bei 400 U/min		Kg /cm²	
Thermostat	Öffnung ab 60° , max. bei 70° / 3 mm		C° / mm	19300-ZW9-003
Kraftstoffverbrauch	327	365	g / kWh	
Getriebeuntersetzung	0,48			
Getriebeölfüllmenge, Wechsel	0,27		cm^3	08251-999-100HE
Kraftstoffsystem				
Vergaser/ Typ / Bauart				
Hauptdüse	#95	#95	#	
Leerlaufdüse	# 40	#42	#	
Schwimmerstand	14	13	mm	
Leerlaufdrehzahl	950 ±50	950 ±50	min^{-1}	
Gemischregulierschraube	2	1 - 7/8	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91		ROZ	
Abgaswerte für Bodenseemodelle	**BF25D (G)**			
CO	Max. 6,6		%	
HC	Max. 686		ppm	
CO2	Min. 10		%	

Elektrik	**Maß**	**Einheit**	**Teilenummer**
Batterie / Typ	12/65	V/Ah	44Ah:31500-ZW0-000HE
Zündkerze Typ	NGK DR7EA / 0,6 - 0,7 ND X22ESR-U	mm Abstand	98069-5771P 98069-57726
Zündzeitpunkt „F“-Marke	5° ± 2° / 1000	Grad / v. OT min^{-1}	
Zündverstellung		Grad / v. OT min^{-1}	
Lichtmaschine / Stator grau - grau Gr.- Gr.*	10A 0,27-0,33/6A 0,15-0,19	Ω bei 20° C	
Kondensatorspule grün-schwarz G.-Bl. *	min / 6,12 - 7,48	V / Ω	V: muß vermessen werden mit Spitzen-spannungsmess-gerät z.B. 07HGJ0020100
Impulsgeber 1: Bu - Bl 2: Bu/ Y - Bl 3: Bu/G - Bl.*	min. 2 / 617,5 - 753,5	V / Ω	
Zündspule Primär 1: BL / BU - BL 2:: BL/Y - BL 3: BL/G - BL*	min. / 0,19 - 0,23	V / Ω	
Sicherung	15 A 10 A	A A	98200-31500 E-Start 98200-31000
Generatorleistung: Handstart:	72 W / 6A	W / A	98200-11500 H-Start
E-Start:	120 W / 10A	W / A	

Technische Änderungen vorbehalten.

***G = grün, Gr = grau, Bl = schwarz, Bu = blau, Y = gelb**

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion

durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft. Wartungspunkt		Ersatzteil Nr.:	Auslieferungs-kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	Erledigt** / AW ✓
* Motoröl SAE 10W30 API SG	Anzug: 23 Nm (2,3 kmp)	08221-999-100HE	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	0,2
Ölfilter	Anzug: 11 Nm (1,1 kmp)	15400-PFB-007					**A**	0,1
Getriebegehäuseöl SAE 90 GL4	Anzug: 3,5 Nm (0,35 kmp)	08251-999-100HE	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	0,2
Steuerriemen Spannrolle	Anzug: 45 Nm ↺ 5 Z ↻ 3 Z	14400-ZV7-014 14510-ZV5-003					**P**	0,1
Starterseil		28462-ZV7-003				**P**	**P**	
* Vergasergestänge			**P**		**P**	**P**	**P**	0,5
Kraftstoff im Vergaser ablassen				**P**			**P**	
* Ventilspiel Ein / Aus	0,10-0,14 / 0,18-0,22						**P**	0,4
Zündkerzen	Nach Aufsitzen 1/8 – 1/4 U	NGK 98069-5771P ND 98069-57726				**P**	**A**	0,2
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40 API SG-SJ			**S**				0,2
Propeller und Splint		Splint: 90758-ZV1-000	**P**		**P**	**P**	**P**	0,1
Anoden und Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 1X Unter Wasserkanalleist u. 1X Ansaugkr. alle 2 Jahre **P**	1X 06412-ZV5-000 Am Getriebe	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,2
Leerlaufdrehzahl	950 ±50		**P**		**P**	**P**	**P**	
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			**S**(1)	**S**(1)	**S**(1)	0,1
* Kraftstofftank und –Tankfilter							**P**	0,1
* Thermostat	Anzug: 12 Nm (1,2 kmp)	19300-ZW9-003					**P**	0,2
* Kraftstoffilter		16910-ZV4-015				**P**	**A(4)**	0,1
* Kraftstoffleitung			**P**	**A** Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Batterie- und Kabelanschlüsse			**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,1
Schrauben und Muttern			**P**		**P**	**P**	**P**	0,2
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							**P**	
Kühlwasserdurchgang			**P**(3)	**P**(3)	**P**(3)	**P**(3)	**P**(3)	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salzwasser gefahren wird	08732-0009	**S**	**S**			**S**	0,1
Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZV7-000					**P**	0,7
Inspektionszeit								

***** Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:
1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trübem bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A: Auswechseln** **S: Schmieren**

Technische Änderungen vorbehalten.