

## WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

VERGASER -TYP

ab Fg.-Nr.	BF4,5 B6 S=Kurzschaft; L=Langschaft	BASS 2200001~	
	BF5A4	BADS 2000001~ S Typ BADL 2000001~ L Typ	BC 05F A
Teile Nr.	Werkstatthandb. 66ZV101 ab AK u. AM 66ZV101Z, BF 4,5B 66ZV101Y ab BF4,5/ BF5 A4 66ZV101X ab RCD 66ZV101W		Teilekatalog: 17ZV10E3
<b>Motor / Antrieb</b>	<b>BF 4,5 B6</b>	<b>BF 5 A4</b>	<b>Einheit</b>
Nennleistung/Drehzahl	3,3 / 4500	3,7 / 5000	kW / min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment/Drehzahl	7,35 / 4000	7,9 ab A4 7,74 / 4000	Nm / min <sup>-1</sup>
Empf. Drehzahlbereich	4000 – 4500	4500 – 5000	min <sup>-1</sup>
Hub x Bohrung / Hubraum	60 x 45 / 127		mm / cm <sup>3</sup>
Kolbenlaufspiel	0,015 – 0,050 (Verschleißgrenze 0,10)		mm
Ventilspiel kalt Ein/Aus	0,06 – 0,14 / 0,11 – 0,19		mm
Motorölfüllmenge, (kein Filter)	0,55		Liter
Motorschmierung	Druckschmierung durch Rotorpumpe		
Zylinderkompression	4,5 ± 1 bei 600 ab A4 10±1 bei / 1000		Kg / cm <sup>2</sup> / U/min
Thermostat	50° - 54° / 3 – 4		° C / mm
Kraftstoffverbrauch	375	422 ab A4 400	g / kWh
Getriebeuntersetzung	0,48		
Getriebeölfüllmenge, Wechsel	0,1		cm <sup>3</sup>
<b>Kraftstoffsystem</b>			
Vergaser/ Typ / Bauart	BC 05 FA		
Hauptdüse	# 70		#
Leerlaufdüse	# 38		#
Schwimmerstand	9 – 11		mm
Kraftstoffart	bleifrei normal 91		ROZ
Benzinfilter			16910-GB2-005
Leerlaufdrehzahl	1650 ± 100	1550 ± 100	min <sup>-1</sup>
Gemischregulierschraube	1 7/8	1-7/8	Umdrehung
Abgaswerte für Bodenseemodelle	M010129401		
CO	<5,8+1		%
HC	<680+272		ppm
CO2	>12-1		%
<b>Elektrik</b>	<b>Maß</b>	<b>Einheit</b>	<b>Teilenummer</b>
Zündkerze Typ (NKG: BPR5ES; ND: W16EPR-U)	0,7 – 0,8	mm Abstand	98079-55817 NGK
Zündzeitpunkt „F“-Marke	20° / 1700	Grad / v. OT min <sup>-1</sup>	
Zündverstellung	variabel	Grad / v. OT min <sup>-1</sup>	
Lichtmaschine / Stator grau - grau	0,2 - 0,4	Ω bei 20° C	
Kondensatorladespule grün - schwarz	-	V	
Impulsgeber blau - schwarz	-	V	
Zündspule Primär schwarz - schwarz/blau	0,7 – 0,9 ab A4 siehe Buch	Ω	
Sicherung	5	A	98200-10500
Generatorleistung:	36 / 3	W / A	

Technische Änderungen vorbehalten.

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					Erledigt** /AW ✓
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft.	Wartungspunkt	Ersatzteil Nr.:	Auslieferungs- kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	
Motoröl SAE 10W30/40 API SG-SJ	Anzug: 15-20 Nm	08221-999-100HE	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0,2
Getriebegehäuseöl		08251-999-100HE	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0,2
Starterseil		28462-ZV1-003				<b>P</b>	<b>P</b>	0,3
* Vergasergestänge			<b>P</b>		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,3
Kraftstoff im Vergaser ablassen				<b>P</b>			<b>P</b>	0,1
* Ventilspiel Ein / Aus	0,06-0,14 / 0,11 – 0,19				<b>P</b>		<b>P</b>	0,4
Zündkerzen	Anzug: 15-25 Nm	98079-55817				<b>P</b>	<b>A</b>	0,1
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40 API SG-SJ	08221-999-100HE		<b>S</b>				0,1
Propeller und Splint		Splint:90758-ZV1-000	<b>P</b>		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,1
Anoden und Verbindungskabel		41106-ZV4-650 am Getriebe	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	
Leerlaufdrehzahl	1550±100 Bodensee.: 1650 ± 100		<b>P</b>		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,1
Schmierung		Fett: 08739-B06-100HE			<b>S</b> (1)	<b>S</b> (1)	<b>S</b> (1)	
* Kraftstofftank und / Filter		17583-ZV5-900					<b>P</b>	0,1
* Thermostat		19300-881-761 Dicht. 19351-ZV1-850					<b>P</b>	
* Kraftstofffilter		16910-GB2-005				<b>P</b>	<b>A</b> (4)	0,1
• Kraftstoffleitung			<b>P</b>	<b>A</b> Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Schrauben und Muttern			<b>P</b>				<b>P</b>	
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							<b>P</b>	
Kühlwasserdurchgang			<b>P</b>	<b>P</b> (3)	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salzwasser gefahren wird	08732-0009	<b>S</b>	<b>S</b>			<b>S</b>	0,1
Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZV1-C00					<b>P</b>	0,2
Inspektionszeit								

\* Abgasemission für Bodensee-Modelle    \*\* Wartungspunkte

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trüben bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder
- 4) Nach Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.

**P:** Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

**A:** Auswechseln

**S:** Schmieren

**Technische Änderungen vorbehalten.**