

## WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

VERGASER -TYP

|                   |  |                      |                 |
|-------------------|--|----------------------|-----------------|
| <b>ab Fg.-Nr.</b> | <b>BF5DH</b> S=Kurzschaft; L=Langschaft<br><b>N: ohne Ladesystem</b> | <b>BADC 1000001~</b> | <b>BC 05M A</b> |
|                   | <b>BF6AH</b> S=Kurzschaft; L=Langschaft<br><b>N: ohne Ladesystem</b> | <b>BAEC 1000001~</b> | <b>BC 11D A</b> |

|                  |                                   |                               |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Teile Nr.</b> | <b>Werkstatthandbuch: 64ZVD00</b> | <b>Teilekatalog: 13ZVBG01</b> |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|

| Motor / Antrieb                 | BF 5 DH                               | BF 6 AH     | Einheit                       | Teilenummer     |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------------|
| Nennleistung/Drehzahl           | 3,68 / 5000                           | 4,4 / 5500  | kW / min <sup>-1</sup>        |                 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl        | 7,5 /                                 | 7,7 /       | Nm / min <sup>-1</sup>        |                 |
| Empf. Drehzahlbereich           | 4500 – 5500                           | 5000 – 6000 | min <sup>-1</sup>             |                 |
| Hub x Bohrung / Hubraum         | 60 x 45 / 127                         |             | mm / cm <sup>3</sup>          |                 |
| Kolbenlaufspiel                 | 0,002 – 0,014 (Verschleißgrenze 0,04) |             | mm                            |                 |
| Ventilspiel kalt Ein/Aus        | 0,06 – 0,14 / 0,11 – 0,19             |             | mm                            | 10 Nm           |
| Motorölfüllmenge, (kein Filter) | 0,55 Zum prüfen einschrauben.         |             | Liter                         |                 |
| Motorschmierung                 | Druckschmierung durch Rotorpumpe      |             |                               |                 |
| Zylinderkompression             | 6,1 bei 600                           |             | Kgf / cm <sup>2</sup> / U/min |                 |
| Thermostat                      | 50° - 54° / 3 bei 62°                 |             | ° C / mm                      | 19300-881-761   |
| Kraftstoffverbrauch             | 360                                   | 370         | g / kWh                       |                 |
| Getriebeuntersetzung            | 0,48 (27/13)                          |             |                               |                 |
| Propeller Standard              | 7-7/8 X 6-3/4                         |             |                               | 58130-ZVD-601ZA |
| Getriebeölfüllmenge, Wechsel    | 0,1                                   |             | cm <sup>3</sup>               | 08251-999-101HE |

| Kraftstoffsystem        |                    |           |                   |                |
|-------------------------|--------------------|-----------|-------------------|----------------|
| Vergaser/ Typ / Bauart  | BC 05 M A          | BC 11 D A |                   |                |
| Hauptdüse               | # 72 (68)          | # 82 (78) | #                 | 99101-ZF5-0__0 |
| Leerlaufdüse            | # 35               | # 38      | #                 | 99103-881-0__0 |
| Schwimmerstand          | 10                 |           | mm                |                |
| Kraftstoffart           | bleifrei normal 91 |           | ROZ               |                |
| Benzinfilter            |                    |           |                   | 16910-GB2-005  |
| Leerlaufdrehzahl        | 1550 ± 100         |           | min <sup>-1</sup> |                |
| Gemischregulierschraube | 2 7/8              | 2         | Umdrehung         | 07KMA-MS60102  |
|                         |                    |           |                   |                |
|                         |                    |           |                   |                |
|                         |                    |           |                   |                |

| Elektrik                                   | Maß         | Einheit                        | Teilenummer       |
|--|-------------|--------------------------------|-------------------|
| Zündkerze Typ (NGK: BKR6E-E) (98079-5687C) | 0,6 – 0,7   | mm Abstand                     | 31916-ZVD-003 NGK |
| Zündzeitpunkt „F“-Marke                    |             | Grad / v. OT min <sup>-1</sup> |                   |
| Zündverstellung                            | variabel    | Grad / v. OT min <sup>-1</sup> |                   |
| Lichtmaschine / Stator grau - grau         | 0,07 - 0,11 | Ω bei 20° C                    |                   |
| Kondensatorladespule grün - schwarz        | -           | V                              |                   |
| Impulsgeber blau - schwarz                 | -           | V                              |                   |
| Zündspule Primär                           | -           | Ω                              | BF5 30500-ZVC-003 |
| Sicherung                                  | 15          | A                              | 98200-11500       |
| Generatorleistung:                         | 72 / 6      | W / A                          |                   |

**Technische Änderungen vorbehalten.**

## WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

| Regelmässiges Wartungsintervall (2)   |  | Wartungsintervalle                        | Monat (e) / Std.        |  |                              |                             |                          | Erledigt** /AW |
|---|--|---|-------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft. |  | Ersatzteil Nr.:                           | Auslieferungs-kontrolle | Einlagerung                                | Nach dem 1. Monat o. 10 Std. | Alle 6 Monate oder 100 Std. | Jedes Jahr oder 200 Std. |                |
| Wartungspunkt   |  |   |                         |  |                              |                             |                          | !              |
| Motoröl SAE 10W30 API SG-SJ<br>Zum prüfen einschrauben.   | Anzug: 33 Nm                           | 08221-999-100HE<br>Dich. 94109-12000      | <b>P</b>                | <b>A</b>                                   | <b>A</b>                     | <b>A</b>                    | <b>A</b>                 | 0,2            |
| Getriebegehäuseöl SAE90 GL4   | 3,5 Nm                                 | 08251-999-102HE<br>2X Dich. 90507-ZVA-000 | <b>P</b>                | <b>P</b>                                   | <b>A</b>                     | <b>A</b>                    | <b>A</b>                 | 0,2            |
| Starterseil   |  | 28462-ZVD-003                             |                         |  |                              | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 | 0,3            |
| Vergasergestänge  |  |   | <b>P</b>                |  | <b>P</b>                     | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 | 0,3            |
| Kraftstoff im Vergaser ablassen   |  |   |                         | <b>P</b>                                   |                              |                             | <b>P</b>                 | 0,1            |
| Ventilspiel Ein / Aus   | 0,06-0,14 / 0,11 – 0,19                | Dicht. 12391-ZVD-000                      |                         |  | <b>P</b>                     |                             | <b>P</b>                 | 0,4            |
| Zündkerzen BKR6E-E  | Anzug: 18 Nm                           | 31916-ZVD-003                             |                         |  |                              | <b>P</b>                    | <b>A</b>                 | 0,1            |
| Konservierung Brennraum   | SAE 10W30/40 API SG-SJ                 | 08221-999-100HE                           |                         | <b>S</b>                                   |                              |                             |                          | 0,1            |
| Propeller und Splint  | Scherstift: 58131-ZV1-010              | Splint: 94201-30252                       | <b>P</b>                |  | <b>P</b>                     | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 | 0,1            |
| Anoden und Verbindungskabel   |  | Getr.:41106-ZV4-650                       | <b>P</b>                | <b>P</b>                                   | <b>P</b>                     | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 |                |
| Leerlaufdrehzahl  | 1550±100                               |   | <b>P</b>                |  | <b>P</b>                     | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 | 0,1            |
| Schmierung  |  | Fett:08739-B06-100HE                      |                         |  | <b>S</b> (1)                 | <b>S</b> (1)                | <b>S</b> (1)             |                |
| Kraftstofftank und / Filter   |  | 16952-ZE6-000                             |                         |  |                              |                             | <b>P</b>                 | 0,1            |
| Thermostat  |  | 19300-881-761<br>Dicht. 19351-ZVD-000     |                         |  |                              |                             | <b>P</b>                 | 0,2            |
| Kraftstofffilter  |  | 16910-GAH-690                             |                         |  |                              | <b>P</b>                    | <b>A</b> (4)             | 0,1            |
| Kraftstoffleitung   |  |   | <b>P</b>                | <b>A</b> Alle 2 Jahre (falls erforderlich) |                              |                             |                          |                |
| Schrauben und Muttern   |  |   | <b>P</b>                |  |                              |                             | <b>P</b>                 |                |
| Kurbelgehäusebelüftungsschlauch   |  |   |                         |  |                              |                             | <b>P</b>                 |                |
| Kühlwasserdurchgang   |  |   | <b>P</b>                | <b>P</b> (3)                               | <b>P</b>                     | <b>P</b>                    | <b>P</b>                 |                |
| Motorblockteile Konservieren  | Nötig wenn im Salzwasser gefahren wird | 08732-1100                                | <b>S</b>                | <b>S</b>                                   |                              |                             | <b>S</b>                 | 0,1            |
| Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)   |  | Satz:06193-ZVD-000                        |                         |  |                              |                             | <b>P</b>                 | 0,2            |
| Inspektionszeit   |  | 06211-ZVD-505 Se.Kit                      |                         |  |                              |                             |                          |                |

\*\* Wartungspunkte

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trüben bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder
- 4) Nach Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.

**P**: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

**A**: Auswechseln

**S**: Schmieren

Technische Änderungen vorbehalten.