

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr.	BF 60 A BBFJ - 1000001~ ; =Typ LHTU, LRTU, XRTU BFP60 A BBFJ - 8000001~ ; =Typ LHTU, LRTU, XRTU			
	Werkstatthandbuch: 62ZZ300 Englisch	Montageanleitung: 96ZZ300	Teilekatalog: 13ZZ3A01	
Teile Nr.				
Motor / Antrieb	Maße BF 60 A	Maße BFP 60 A	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	44,1 / 5500		kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	79 /		Nm / min ⁻¹	
Empf. Drehzahlbereich	5000 - 6000		min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	79,5 x 73 / 998		mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,04		mm	
Ventilspiel kalt Ein/Aus	0,15 – 0,19 / 0,26 – 0,30		mm	
Motorölfüllmenge,	2,6 / mit Filter 2,7		Liter	SAE 10W-30
Motoröldruck	0,8 - 1,2 bei 850 U/min (8 Nm)		Kp / cm ²	
Zylinderkompression	14 – 16 bei 300 U/min Versch.9		Kg / cm ²	Differenz 2
Thermostat	58°-62° , max. bei 70° / 3 mm		° C / mm	
Kraftstoffverbrauch	315		g / kWh	
Getriebeuntersetzung	0,481 (14/29)	0,429 (12/28)		
Getriebeölfüllmenge, Wechsel	ca. 0,43	0,95	Liter	SAE 90 GL4
Kraftstoffsystem (PGM-FI)				
Kraftstoffeinpritzung	Elektronisch gesteuert			
Hochdruck Kraftstoffpumpe	15 in 2 Sekunden		cm ³	
Kraftstoffabscheider Schwimmerhöhe	26,3 – 30,3		mm	
Kraftstoffdruck	2,9 – 3,4		Kgf / cm ²	Schlauch Druckregler abziehen
Kraftstoffart	bleifrei normal 91		ROZ	
Leerlaufdrehzahl	850±50		U / min ⁻¹	
Schleppangeldrehzahl			U / min ⁻¹	
Leerlaufeinstelldrehzahl	750±30		U / min ⁻¹	
CO	<	<	%	
HC	<	<	ppm	
CO2	>	>	%	
Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer	
Batterie / Typ	12 / 55	V/Ah	31500-SK4-100HE	
Zündkerze Typ NGK: LMAR6C-9	0,8 – 0,9	mm Abstand	31908-ZZ3-003	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	5° bei 850	Grad / v. OT min ⁻¹		
Zündverstellung		Grad / v. OT min ⁻¹		
CKP Se. BU und CMP Se. G Y/BL +, BL/BU -,	Hallgeber			
Zündspule Prim Y/G +, / 1 BL/R, 2 BL/Y, 3 G/R -	12 Bat. / 2,1-2,5	V / Ω		
Zündspule Sekundär	11,7 – 14,3	V / KΩ		
Lichtmaschine Stator	0,25 - 0,36	Ω		
Sicherung	30	A	98200-43000	
Sicherung	15	A	98200-41500	
Sicherung	10	A	98200-41000	
Generatorleistung (Ladeleistung)	264 / 22 (204 / 17)	W / A		

Technische Änderungen vorbehalten.

WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					Erledigt** / AW
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft.	Ersatzteil Nr.	Auslieferungs- kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	✓	
Wartungspunkt								
• Motoröl	Anzug: 23 Nm	08221-999-100HE Öl	P	P	A	A	A	0,2
• SAE 10W30/ API SG		90601-ZE2-000 Schei						
Ölfiter	Anzug. 12 Nm	15400-PFB-014					A	0,1
Getriebegehäuseöl	Anzug: 6,5 Nm	08251-999-100 HE Öl	P	P	A	A	A	0,2
SAE 90 API GL4	2 X 91301-ZW4-003 O-Ring							
Steuerriemen	Anzug: 45 Nm ↻ 5 Z - ↻ 3 Z	14400-ZZ3-000					P	0,1
Spannrolle	2 kg Druck 7 - 8,9 mm Weg	14510-ZZ3-003						
Drosselklappengestänge (TP)	Dr.H 4,45V offen		P		P	P	P	0,3
Kraftstoff im Dampfblasen- abscheider ablassen				P			P	0,1
Ventilspiel Ein / Aus	0,15 – 0,19 / 0,26 – 0,30	Anzug: 14 Nm					P	0,9
Zündkerzen (NKG)	Anzug: 16 Nm (LMAR6C-9)	3 X 31908-zz3-003				P	A	0,4
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40			S				0,4
BF60 Propeller und Splint	1Nm bis Max 34,3 Nm	90758-ZV5-000 Splint	P	P	P	P	P	0,1
BFP60	1Nm bis Max 44,1 Nm	90758-ZW1-B00 Splint						
Anoden und Verbindungskabel	1 X 12155-ZV5-000 Motor L 3 X 12155-ZV4-A00 Motor L	2X 41109-ZW1-B00 Getr. 1X 06411-ZV5-020 Bracket	P	P	P	P	P(5)	0,2
Leerlaufdrehzahl	850±50 Einstelldrehzahl 750±30				P	P	P	0,3
Drosselklappengestänge								
Schmierung	Fett:	08739-B06-100HE			S(1)	S(1)	S(1)	0,1
Kraftstofftank und – Filter							P	
Wasserabscheider			P	P	P	P	P	0,2
Thermostat	1 x 19317-ZW9-000 Dichtung	19300-ZW9-003 60°C.					P	0,4
Kraftstofffilter im Wasserabsch.		16901-ZZ5-003		P	P	P	A(4)	0,2
Hochdruck - Kraftstofffilter	1 X 16073-ZZ5-003 O-Ring	16911-ZZ5-003			P	P	A(4)	0,1
Kraftstoffleitung	Stahlrohr, Gummischl.		P	A Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Batterie, Kabelanschlüsse und Notschalter			P	P	P	P	P	
Schrauben und Muttern			P		P	P	P	
Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							P	
Kühlwasserdurchgang			P	P(3)	P	P	P	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salz-wasser gefahren wird		S	S			S	0,1
Impellerprüfung BF60A		06193-ZZ3-000					P	0,7
BFP60A		06194-ZZ3-000						
Inspektionszeit								

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trübem bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
- 4) Alle 200 Stunden oder jedes Jahr prüfen, alle 400 Stunden oder 2 Jahre Auswechseln.
- 5) Anoden im Motor P. 0,5 AW. Dazuzählen alle 400 Stunden oder 2Jahren prüfen.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Technische Änderungen vorbehalten.